



Seminario: Políticas para una Movilidad Urbana Inclusiva

Conformación Equipo Docente:

1- Docente/s a cargo:

- Riera, Alicia
- N° 14293876
- N° Legajo UNC: 36623
- Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública (IFAP) – Profesor adjunto semiexclusivo.
- email: rieraalicia@gmail.com

2- Miembros colaboradores del dictado:

Apellido y Nombre	DNI / N° Legajo en la UNC	Institución	Cargo	Firma
Brusa Rú, María Julia	DNI: 28180789 Legajo: 43975	Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública - IIFAP	Profesor asistente semiexclusivo	M. Julia Brusa
Taborda, Héctor Antonio	DNI: 14893068 Legajo: 43674	Instituto de Investigación y Formación en Administración Pública - IIFAP	Profesor asistente semiexclusivo	Héctor Taborda

Resumen

El seminario optativo Políticas para una Movilidad Urbana Inclusiva, dirigido a estudiantes de las carreras de la Facultad de Ciencias Sociales, los introducirá en la problemática de la movilidad, esto es la necesidad que tiene el individuo de trasladarse en el territorio para realizar las actividades que, a lo largo de su existencia, le permitan desarrollarse en la sociedad. En este contexto, el estudio de la demanda de desplazamientos de personas vulnerables, no se reduce a su determinación cuantitativa, requiriendo un tratamiento especial, dado su complejidad y la obligación de garantizarlos que tiene el Estado, de acuerdo a las normativas vigentes.

Basado en un enfoque de políticas públicas de inclusión y desde una perspectiva transversal e interdisciplinaria, se abordarán distintas temáticas relacionadas con la movilidad de personas discapacitadas y de la tercera edad, la cuestión de género, la inmovilidad de los sectores de menores recursos y la participación ciudadana. El seminario concluirá con las exposiciones de los trabajos elaborados por los alumnos en torno a los temas abordados.



Fundamentación

La movilidad urbana está adquiriendo una relevancia cada vez mayor en la agenda de políticas públicas, particularmente en América Latina donde el crecimiento explosivo de las aglomeraciones urbanas, la expansión territorial descontrolada y el crecimiento de la motorización alteran los patrones de viajes con un impacto negativo sobre la vida urbana. Como consecuencia de lo anterior se producen graves externalidades: emisiones, contaminación sonora, altos índices de siniestralidad, elevados tiempos de viaje y dificultades para trasladarse en general. Estos impactos negativos, sumados a un progresivo deterioro del servicio público de transporte, perjudican en mayor medida a ciertos segmentos poblacionales tales como las personas con movilidad reducida, sectores de menores recursos o simplemente aquellos que no tienen acceso a otros modos. Ello tiene como consecuencia la pérdida de accesibilidad que suele incluso en situaciones de exclusión social.

El desarrollo del transporte dentro de un marco de sustentabilidad ambiental, institucional y económico-financiera no debiera soslayar el aspecto social exigiendo la consideración de políticas de movilidad inclusiva a través de un enfoque transversal e interdisciplinario. Es así que el Estado, como garante de la igualdad de oportunidades de sus habitantes, debe promover y aplicar políticas tendientes a lograr el acceso equitativo de la población a bienes y servicios, minimizando la exclusión de aquellos sectores más vulnerables.

El seminario tiene como objetivo introducir al estudiante dentro de la problemática de la movilidad haciendo foco en la situación de los segmentos poblacionales menos favorecidos e identificando cuáles son las herramientas con que cuentan la sociedad, y el Estado en particular, para llevar adelante acciones tendientes a morigerar las desigualdades.

Objetivos

- Comprender distintos aspectos de la problemática de la movilidad urbana, su carácter multidisciplinar y su impacto a nivel local y regional, desde una perspectiva social.
- Capacitar al futuro profesional con relación a la problemática de la movilidad inclusiva, dentro de un marco multidisciplinario.

Contenidos

Módulo I. Introductorio

Introducción a la problemática de la movilidad. Desarrollo, urbanización y movilidad. Movilidad sostenible. Herramientas para el análisis.



Módulo II. Movilidad inclusiva

Accesibilidad. Derecho a la movilidad. Dimensión social de la movilidad. Movilidad inclusiva y socialmente justa. Aspectos institucionales. Responsabilidad del Estado. Subsidios.

Módulo III. Talleres

Movilidad de grupos vulnerables. Perspectiva de género. Movilidad, pobreza y exclusión social. Participación ciudadana.

Bibliografía

Herce, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Propuestas para recuperar un derecho ciudadano Editorial Reverté, Barcelona, 2009.

Ley N° 22431- *Sistema de Protección Integral para Discapacitados* – Congreso de la Nación

Ley N° 8501 – *Adhesión a Ley N° 22431* – Legislatura de la Provincia de Córdoba

Más allá de los límites: apuntes para una movilidad inclusiva. fes-ecuador.org. <http://library.fes.de/pdf-files/bueros/quito/13868.pdf>. Primera edición, 2017

Myer, Kutz. Environmentally conscious transportation. John Wiley & Sons, Inc., 2008.

Ordenanza N° 12076 - *Marco Regulatorio para el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros - Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba*

Ordenanza N° 10291. *Personas Discapacitadas: Adhesión Protección Integral* - Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba.

Licínio Da Silva Portugal. Transporte, Mobilidade e Desenvolvimento Urbano. Elsevier Editora Ltda. ISBN: 978-85-352-8733-2. ISBN (versión digital) 978-85-352-8906-3., 2017.

Vasconcellos, Eduardo. Transporte urbano y movilidad. Reflexiones y propuestas para países en Desarrollo. UNSAM EDITA de Universidad Nacional de General San Martín, 2015. Discapacidad y Movilidad: Interacción de dos políticas públicas para el fomento del desarrollo sostenible. Boletín FAL N° 6, 2011. CEPAL http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/36093/1/FAL-298-WEB_es.pdf



Propuesta pedagógica

El carácter del seminario es introductorio a la temática. Se dictarán clases teórico - prácticas con exposición y análisis de los contenidos. Se realizarán talleres y un trabajo final a desarrollar en grupos.

Evaluación

La modalidad es promocional, con asistencia obligatoria al 80% de las clases y la presentación de un trabajo final en el marco de los temas desarrollados en los talleres (módulo III).

Cronograma¹:

Cuatrimestre (Primer o Segundo)	Día y horario de cursado	Cantidad de Encuentros / Características
Segundo	Vespertino, de acuerdo a disponibilidad de infraestructura	Entre seis y ocho encuentros de tres horas.

Alicia Riera

Firma del Docente a cargo

¹ **ACLARACIÓN:** Es importante consignar esta información para habilitar la inscripción de los estudiantes al Sistema Guaraní.