

PROGRAMA AÑO 2024

SEMINARIO OPTATIVO: POLÍTICAS PARA UNA MOVILIDAD INCLUSIVA

Resumen

El seminario optativo “Políticas para una Movilidad Inclusiva”, dirigido a estudiantes de las carreras de la Facultad de Ciencias Sociales, los introducirá en la problemática de la movilidad, esto es la necesidad que tiene el individuo de trasladarse en el territorio para realizar las actividades que, a lo largo de su existencia, le permitan acceder a un trabajo, a la educación, la salud, la cultura, el esparcimiento, etc. En este contexto, el estudio de la demanda de desplazamientos de personas vulnerables, no se reduce a su determinación cuantitativa, requiriendo un tratamiento especial, en función de su complejidad y de la obligación de garantizarlos inherente al Estado, de acuerdo a las normativas vigentes.

Basado en un enfoque de políticas públicas de inclusión y desde una perspectiva transversal e interdisciplinaria, se abordarán distintas temáticas relacionadas con la movilidad de las personas con movilidad reducida, personas mayores, adolescentes, niños y niñas. También se abordarán cuestiones que son transversales a la movilidad como el género, la población vulnerable y la participación ciudadana. El seminario se dictará con un enfoque activo que se materializará a través de propuestas de actividades individuales y/o grupales. Las exposiciones de los trabajos de investigación elaborados de manera grupal por los alumnos en torno a la problemática analizada, conformarán las instancias evaluativas del seminario.

Fundamentación

La movilidad urbana está adquiriendo una relevancia cada vez mayor en la agenda de políticas públicas, particularmente en América Latina donde el crecimiento explosivo de las aglomeraciones urbanas, la expansión territorial descontrolada y el crecimiento de la motorización alteran los patrones de viajes con un impacto negativo sobre la vida urbana. Como consecuencia de lo anterior se producen graves externalidades: emisiones, contaminación sonora, altos índices de siniestralidad, elevados tiempos de viaje y dificultades para trasladarse en general. Estos impactos negativos, sumados a un progresivo deterioro del servicio público de transporte, perjudican en mayor medida a ciertos segmentos poblacionales tales como las personas con movilidad reducida,

sectores de menores recursos o simplemente aquellos que no tienen acceso a otros modos alternativos. Ello tiene como consecuencia la dificultad para acceder a distintas oportunidades que ofrece la sociedad, resultando con frecuencia en graves situaciones de exclusión.

El desarrollo del transporte dentro de un marco de sustentabilidad ambiental, institucional y económico-financiera no debiera soslayar el aspecto social exigiendo la consideración de políticas de movilidad inclusiva a través de un enfoque transversal e interdisciplinario. Es así que el Estado, como garante de la igualdad de oportunidades de sus habitantes, debe promover y aplicar políticas tendientes a lograr el acceso equitativo de la población a bienes y servicios, minimizando la exclusión de aquellos sectores más vulnerables.

El seminario tiene como objetivo introducir al estudiante dentro de la problemática de la movilidad haciendo foco en la situación de los segmentos poblacionales vulnerables y /o menos favorecidos e identificando cuáles son los enfoques y las herramientas que debiera aplicar la sociedad, y el Estado en particular, para llevar adelante acciones tendientes a morigerar las desigualdades.

Objetivos

- Comprender distintos aspectos de la problemática de la movilidad destacando su importancia en la vida de los ciudadanos en relación con la accesibilidad, haciendo foco en aquellos más vulnerables.
- Capacitar al futuro profesional con relación a la problemática de la movilidad inclusiva, dentro de un marco multidisciplinario.

Contenidos

Módulo I. Introdutorio

Introducción a la problemática de la movilidad. Desarrollo, urbanización y movilidad. Movilidad sostenible. Herramientas para el análisis.

Módulo II. Movilidad inclusiva

Accesibilidad. Derecho a la movilidad. Dimensión social de la movilidad. Movilidad inclusiva y socialmente justa. Aspectos institucionales. Responsabilidad del Estado y de la comunidad.

Módulo III. Talleres: Movilidad de grupos vulnerable: adultos mayores; niños y adolescentes; personas con discapacidades. Perspectiva de género. Movilidad, pobreza y exclusión social. Participación ciudadana. Formulación y aplicación de políticas públicas.

Bibliografía Obligatoria

ABC Género y Transporte. (2021). Banco Interamericano de Desarrollo (“BID”) y Ministerio de Transporte de Colombia. [ABC Género y Transporte-](#)

Hansz, Martín, Diego Hernández y Elías Rubinstein (2018). [¿Qué implica la accesibilidad en el diseño e implementación de políticas públicas urbanas? Concepto, instrumentos para su evaluación y su rol en la planificación de la movilidad urbana.](#) Nota Técnica N° IDB-TN-1562. Banco Interamericano de Desarrollo – División Transporte

Boletín FAL. Discapacidad y movilidad: Interacción de dos políticas públicas en fomento del desarrollo sostenible. <https://hdl.handle.net/11362/36093>

Cataldi, Mariana (2018) ¿Cómo viajan las mujeres y hombres mayores? Envejecimiento, género y movilidad. Ts. Territorios. Revista de Trabajo Social. Año II, Vol. 2., pag. 83-101. <https://publicaciones.unpaz.edu.ar/OJS/index.php/ts/article/view/43>

CEPAL.(2019) Determinantes de género en las políticas de movilidad urbana en América Latina. www.cepal.org/transporte. Boletín 371. N° 3 / 2019 / ISSN:1564-4227

Riera, A., 2019. Movilidad inclusiva y justa socialmente. El caso de áreas metropolitanas en Argentina. Revista Administración Pública y Sociedad. (6) e-ISSN: 2524-9568. 63-76. <https://revistas.unc.edu.ar/index.php/APyS/article/view/21908>

Bibliografía complementaria

Agencia Nacional de Discapacidad - <https://www.argentina.gob.ar/andis>

Aguiar, B.; Macario, R. (2017) The need for an Elderly centred mobility policy. Transportation Research Procedia 25 (2017) 4355–4369.

Buchely, L. F., Castro, M. V., Arias-A revalo, S. y Pinzon, M. R. (2021). La movilidad urbana de las mujeres en dos ciudades colombianas: entre el trabajo de cuidado y la violencia sexual. Revista INVI, 36(102), 109 -126. <https://doi.org/10.4067/S0718-83582021000200109>

CEPAL (2022). Inclusión y movilidad urbana con un enfoque de derechos humanos e igualdad de género Marco de análisis e identificación de instrumentos de política para

el desarrollo de sistemas sostenibles de movilidad urbana en América Latina.
<https://www.cepal.org/es/publicaciones/47974-inclusion-movilidad-urbana-un-enfoque-derechos-humanos-igualdad-genero-marco>

Clasificación Internacional del Funcionamiento, de la Discapacidad y de la Salud - O.M.S., 2001

CILSA ONG - <https://www.cilsa.org>

Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad y Protocolo Facultativo. Naciones Unidas, 2006.

Estudio Nacional sobre el Perfil de las Personas con Discapacidad - INDEC, 2018

Fernández Romero, F.. Accesibilidad y derecho a la ciudad: demandas de organizaciones de personas con discapacidad en la ciudad de Buenos Aires. 1º Congreso Internacional de Ciencias Humanas - Humanidades entre pasado y futuro. Escuela de Humanidades, Universidad Nacional de San Martín, Gral. San Martín, 2019.

Fosado Centeno, E. (2021). De la experimentación a la agencia socioecológica.: Un análisis de género sobre la conformación del ciclismo urbano. *Vivienda Y Ciudad*, (8),166–184. <https://revistas.unc.edu.ar/index.php/ReViyCi/article/view/34693>

Guía para una ciudad accesible – Ministerio Desarrollo Social, Gob. Provincia de Córdoba

Gutierrez, A., Pereyra, L. (2022). La movilidad cotidiana en ciudades argentinas: un análisis comparado con enfoque de género. *Revista Lavboratorio. Revista de Estudios sobre Cambio Estructural y Desigualdad Social*. ISSN en línea 1852-4435.
<https://publicaciones.sociales.uba.ar/index.php/lavboratorio/article/view/5126>

Gutierrez, A., Pereyra, L. - La movilidad urbana de las mujeres en dos ciudades colombianas. Entre el trabajo de cuidado y la violencia sexual

CPAU – Urbanismo, movilidad y género Andrea Gutiérrez,2021

Infoleg – <https://http://www.infoleg.gob.ar>

Ley N° 22431- *Sistema de Protección Integral para Discapacitados* – Congreso de la Nación

Ley N° 26378 – Aprueba Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad en Argentina

Ley N° 10728 – Córdoba Inclusiva

Más allá de los límites. *Apuntes para una movilidad inclusiva*. ISBN:978-9978-94-180-5. Impresión: Primera edición, noviembre 2017. Impreso en Quito-Ecuador. Edición: Nataly Pinto Alvaro, Elisa Puga Cevallos, Gustavo Endara. Autoras y autores: Maritza Toro-López, Emmanuel Ospina-Sierra, Carlos Cadena-Gaitán, Alice Junqueira, Ana Carolina Nunes, Leticia Sabino, Dennis Maroto, Betsabeth Pilaloo, Dana Olguín Corres, Sergio Andrade Ochoa, Juan E. Cabrera, Galo Eduardo Cárdenas, Carlos Ernesto Grande Ayala, Luis Eduardo Aguilar, Alejandrina Pérez Ayala, Israel Gutiérrez Alonso.

Facultad de Ciencias Sociales - Universidad Nacional de Córdoba

Av. Valparaíso s/n – Ciudad Universitaria - Córdoba (CP 5000) – Argentina - Tel-Fax: 54-0351-4334114/5 - <http://sociales.unc.edu.ar/>

Carolina Salazar Daza, Daniel Sarzosa, Any B. L. Ivo, Patricia Farias, Andrea María Navarrete, Solange Paula Redondo.

[Normativa. Ley 26485/2009](#)

Ordenanza N° 12076 - Marco Regulatorio para el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros - Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba

Ordenanza N° 10291. Personas Discapacitadas: Adhesión Protección Integral - Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba.

Pérez, G., 2019. "Políticas de movilidad y consideraciones de género en América Latina", serie Comercio Internacional, N° 152 (LC/TS.2019/108), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Plan de GÉNERO Y MOVILIDAD 2019. Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Argentina.

Principales Hitos de la Incorporación de la Perspectiva de Género en el Ámbito del Transporte. 2019-2022. Ministerio de Transporte Argentina y Dirección de Políticas de Géneros y Diversidades.

RedActiva: Fomentando la movilidad de los adultos mayores en la ciudad. (2018). Publicación del Laboratorio de Innovación Pública. <http://lipuc.cl>. ISBN 9789563936254. Santiago de Chile.

Resolución MTN N° 519/2022: Observatorio Federal de Estrategias Inclusivas, Accesibles y de Desarrollo Sostenible del Transporte.

Rico, N. , 1996-07. Violencia de género_ Un problema de derechos humanos. SERIE MUJER Y DESARROLLO 16. ISSN 1564-4170. CEPAL. <https://hdl.handle.net/11362/5855>

Soto Villagrán, P. (2017). Diferencias de género en la movilidad urbana. Las experiencias de viaje de mujeres en el Metro de la Ciudad de México. Revista Transporte Y Territorio, (16), 127-146. <https://doi.org/10.34096/rtt.i16.3606>

Vega, P.. (2023) Personas con discapacidad y movilidad urbana con un enfoque de derechos: apuntes para las ciudades de América Latina", Documentos de Proyectos (LC/TS.2023/117), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/2fa71ac4-296d-447e-a2ee-14725e2fd8ec/content>

[Actividades para todos los niveles educativos | Argentina.gob.ar](#). Propuestas para trabajar en el aula.

Período de cursada sugerido: Segundo cuatrimestre de los años 2024 y 2025.

Carga horaria

Encuentros virtuales de dos horas

con frecuencia semanal: $10 \times 2 \text{ horas} = 20 \text{ horas}$.

Actividades asincrónicas (incluye lecturas de bibliografía obligatoria): 12 horas.

Evaluación

La modalidad es promocional, con asistencia obligatoria al 80% de las clases y la presentación de un trabajo final a realizar de manera grupal (2 a 4 integrantes) en el marco de los temas desarrollados en clase.

Equipo docente

Magister Alicia Riera

Magister María Julia Brusa

Ingeniero Héctor Taborda