



**Convocatoria Seminarios Optativos / Cursos Libres  
de Grado y de Extensión 2020/2021**

**Seminario: Políticas para una Movilidad Inclusiva**

**Modalidad**

	Grado	Extensión
Seminario Optativo	x	
Curso Libre		

**Docentes responsables: Brusa Rú, Julia - Riera, Alicia - Taborda Héctor**

**Área Curricular de Grado en la que se inscribe y/o con la cual se relaciona**  
*Área Estado, Instituciones y Políticas Públicas. Los integrantes del equipo docente pertenecen al IIFAP.*

- **Línea Prioritaria:** *Poblaciones vulneradas y derechos*

**1- Docentes responsables:**

Brusa Rú, Julia

Riera, Alicia

Taborda, Héctor

**2- Equipo de colaboradores/as del dictado:**

Apellido y Nombre	DNI / N° Legajo en la UNC	Institución	Cargo	Tarea (colaborador/a/I nvitado/a)	Firma



### 3- Resumen

El seminario optativo “Políticas para una Movilidad Inclusiva”, dirigido a estudiantes de las carreras de la Facultad de Ciencias Sociales, los introducirá en la problemática de la movilidad, esto es la necesidad que tiene el individuo de trasladarse en el territorio para realizar las actividades que, a lo largo de su existencia, le permitan acceder a un trabajo, a la educación, la salud, la cultura, el esparcimiento, etc. En este contexto, el estudio de la demanda de desplazamientos de personas vulnerables, no se reduce a su determinación cuantitativa, requiriendo un tratamiento especial, dado su complejidad y la obligación de garantizarlos que tiene el Estado, de acuerdo a las normativas vigentes.

Basado en un enfoque de políticas públicas de inclusión y desde una perspectiva transversal e interdisciplinaria, se abordarán distintas temáticas relacionadas con la movilidad de personas con discapacidad, las personas mayores y los niños. También se pretende abordar la cuestión de género, la inmovilidad de los sectores de menores recursos y la participación ciudadana. El seminario concluirá con las exposiciones de los trabajos elaborados por los alumnos en torno a la problemática analizada.

### 4-Fundamentación

La movilidad urbana está adquiriendo una relevancia cada vez mayor en la agenda de políticas públicas, particularmente en América Latina donde el crecimiento explosivo de las aglomeraciones urbanas, la expansión territorial descontrolada y el crecimiento de la motorización alteran los patrones de viajes con un impacto negativo sobre la vida urbana. Como consecuencia de lo anterior se producen graves externalidades: emisiones, contaminación sonora, altos índices de siniestralidad, elevados tiempos de viaje y dificultades para trasladarse en general. Estos impactos negativos, sumados a un progresivo deterioro del servicio público de transporte, perjudican en mayor medida a ciertos segmentos poblacionales tales como las personas con movilidad reducida, sectores de menores recursos o simplemente aquellos que no tienen acceso a modos alternativos. Ello tiene como consecuencia la pérdida de accesibilidad, lo cual lleva con frecuencia a graves situaciones de exclusión.

El desarrollo del transporte dentro de un marco de sustentabilidad ambiental, institucional y económico-financiera no debiera soslayar el aspecto social exigiendo la consideración de políticas de movilidad inclusiva a través de un enfoque transversal e



interdisciplinario. Es así que el Estado, como garante de la igualdad de oportunidades de sus habitantes, debe promover y aplicar políticas tendientes a lograr el acceso equitativo de la población a bienes y servicios, minimizando la exclusión de aquellos sectores más vulnerables.

El seminario tiene como objetivo introducir al estudiante dentro de la problemática de la movilidad haciendo foco en la situación de los segmentos poblacionales menos favorecidos e identificando cuáles son los enfoques y las herramientas que debiera aplicar la sociedad, y el Estado en particular, para llevar adelante acciones tendientes a morigerar las desigualdades.

### **5-Objetivos**

- Comprender distintos aspectos de la problemática de la movilidad destacando su importancia en la vida de los ciudadanos en relación con la accesibilidad, haciendo foco en aquellos más vulnerables.
- Capacitar al futuro profesional con relación a la problemática de la movilidad inclusiva, dentro de un marco multidisciplinario.

### **6- Contenidos y Bibliografía**

#### **Módulo I.** Introductorio

Introducción a la problemática de la movilidad. Desarrollo, urbanización y movilidad. Movilidad sostenible. Herramientas para el análisis.

#### **Módulo II.** Movilidad inclusiva

Accesibilidad. Derecho a la movilidad. Dimensión social de la movilidad. Movilidad inclusiva y socialmente justa. Aspectos institucionales. Responsabilidad del Estado y de la comunidad. Financiamiento.

#### **Módulo III.** Talleres

Movilidad de grupos vulnerables. Perspectiva de género. Movilidad, pobreza y exclusión social. Participación ciudadana.

### **Bibliografía**



Convivencia Democrática, Inclusión y Cultura de Paz, Lecciones desde la práctica Educativa, Innovadora en América Latina. Colección Innovemos; Vol.3. Responsable General *Rosa Blanco*. Publicado por la Oficina Regional de Educación de la UNESCO para América Latina y el Caribe. OREALC/UNESCO Santiago. Edición, diseño y diagramación *Pehuén Editores*. IMPRESO EN CHILE. ISBN: 978-956-8302-95-5. Santiago, Chile, agosto de 2008

Desigualdad e inclusión social en las Americas. 14 ensayos. Segunda edición 2014. OAS Cataloging-in-Publication Data. Organization of American States. Secretary General (OAS. Documentos oficiales; OEA/Ser.D/XV.11) ISBN 978-0-8270-6208-5

Discapacidad y Movilidad: Interacción de dos políticas públicas para el fomento del desarrollo sostenible. Boletín FAL N° 6, 2011. CEPAL [http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/36093/1/FAL-298-WEB\\_es.pdf](http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/36093/1/FAL-298-WEB_es.pdf)

Herce, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Propuestas para recuperar un derecho ciudadano Editorial Reverté, Barcelona, 2009.

Ley N° 22431- *Sistema de Protección Integral para Discapacitados* – Congreso de la Nación

Ley N° 8501 – *Adhesión a Ley N° 22431* – Legislatura de la Provincia de Córdoba

Más allá de los límites. *Apuntes para una movilidad inclusiva*. ISBN: 978-9978-94-180-5. Impresión: Primera edición, noviembre 2017. Impreso en Quito-Ecuador. Edición: Nataly Pinto Alvaro, Elisa Puga Cevallos, Gustavo Endara. Autoras y autores: Maritza Toro-López, Emmanuel Ospina-Sierra, Carlos Cadena-Gaitán, Alice Junqueira, Ana Carolina Nunes, Leticia Sabino, Dennis Maroto, Betsabeth Pilaloe, Dana Olguín Corres, Sergio Andrade Ochoa, Juan E. Cabrera, Galo Eduardo Cárdenas, Carlos Ernesto Grande Ayala, Luis Eduardo Aguilar, Alejandrina Pérez Ayala, Israel Gutiérrez Alonso, Carolina Salazar Daza, Daniel Sarzosa, Any B. L. Ivo, Patricia Farias, Andrea María Navarrete, Solange Paula Redondo.

Myer, Kutz. Environmentally conscious transportation. John Wiley & Sons, Inc., 2008.

Ordenanza N° 12076 - *Marco Regulatorio para el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros - Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba*

Ordenanza N° 10291. *Personas Discapacitadas: Adhesión Protección Integral* - Concejo Deliberante de la Ciudad de Córdoba.



Licínio Da Silva Portugal. Transporte, Movilidad e Desenvolvimento Urbano. Elsevier Editora Ltda. ISBN: 978-85-352-8733-2. ISBN (versión digital) 978-85-352-8906-3., 2017.

Orduna Allegrini, M.G., Identidad e identidades: Potencialidades para la cohesión social y territorial. Colección de Estudios sobre Políticas Públicas locales y Regionales de Cohesión Social. Edita: Programa URB-AL III. Edición: Diputación de Barcelona (Oficina de Coordinación y Orientación del Programa URB-AL III). DL: B. 28029-2012.

Vasconcellos, Eduardo. Transporte urbano y movilidad. Reflexiones y propuestas para países en Desarrollo. UNSAM EDITA de Universidad Nacional de General San Martín, 2015.

### **7-Modalidad de dictado**

El dictado se realizará de manera presencial con frecuencia semanal durante el segundo cuatrimestre.

Alternativamente, si la situación sanitaria lo requiriese, se impartirán las clases a través del aula virtual empleando las herramientas que están siendo difundidas por el área de tecnología de la facultad.

### **8-Evaluación**

La modalidad es promocional, con asistencia obligatoria al 80% de las clases y la presentación de un trabajo final a realizar de manera grupal (2 a 4 integrantes) en el marco de los temas desarrollados en clase.

Cuatrimestre (Primer o Segundo)	Día y horario de cursado sugerido	Cantidad de Encuentros / Características
Segundo	16 horas en adelante	Ocho encuentros de tres horas.

### **Otra información relevante:**



**Facultad de Ciencias Sociales**  
Universidad Nacional de Córdoba

El carácter del seminario es introductorio a la temática. Se dictarán clases teórico - prácticas en las que se plantearán los temas a modo de disparador para su análisis y discusión con formato participativo. El trabajo final a desarrollar en grupos se expondrá en clase con idéntica dinámica.

---

Firma de Docentes Responsables